

Váš dopis  
zn.: Bez zn.  
Ze dne: -

Naše zn.: 13456/2016-SZDC-SSZ-ÚE  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“**

**Dodatečné informace - Dodatek č. 20**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.126:**

Dotaz se týká objektu SO 12-20-01. V projektové dokumentaci ve skladbách konstrukcí je ve výkresu 005 uveden žel. svršek jako samostatný SO (jedná se o činnosti s demontáží a následně nový žel. svršek, změna na štěrkové lože). V objektu SO 12-10-01 se však začíná v km 44,405, práce ohledně SO 12-20-01 nejsou uvedené ani v TZ předmětného objektu. Bude tento samostatný objekt zadavatelem doplněn?

**Odpověď na dotaz č.126:**

Vzhledem k tomu, že kolejový svršek se v okolí mostu z hlediska směrového a výškového vedení nemění, je tento doplněn do SO mostu. Demontáž a následně montáž nového železničního svršku v délce 32 m je včleněna do SO 12-20-01 a je doplněna do výkazu výměr tohoto objektu (uveden v příloze). Demontovaná kolej bude nahrazena železničním svrškem kolejnice 49E1 na dřevěných pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Stykovaná kolej bude svařena v místě mostu a na rozhraní přilehlého přejezdu.

**Dotaz č.127:**

SO 01-20-03 – Na základě prohlídky konstrukce bylo zjištěno, že karbonatace betonu pravděpodobně zasahuje do větší hloubky betonu, než bylo uvažováno. V horní části parapetních nosníků dochází k odstřelování karbonatovaného betonu do hloubky 6cm, což je celá krycí vrstva výztuže. Domníváme se, že sanační práce budou mnohem většího rozsahu a tato sanace zabere podstatně delší dobu. Upraví zadavatel harmonogram a výkaz výměr?

**Odpověď na dotaz č.127:**

Sanace je specifikována v odst. 6.2 a 6.3 technické zprávy. Harmonogram a výkaz výměr nebude upravován.

**Dotaz č.128:**

Na základě prohlídky mostů bylo zjištěno, že zbytková životnost ložisek je větší než životnost nosné konstrukce po opravě. Dále při demontáži ložisek může dojít k dalšímu poškození prvků nosné konstrukce a spodní stavby. Je nutné ložiska při této opravě demontovat a sanovat ve výrobě? V případě, že ne může být položka ohodnocena 1Kč.

**Odpověď na dotaz č.128:**

*Uchazeč musí ocenit práce dle předloženého výkazu výměr. Návrh na případnou úprava rozsahu prací ve smyslu dotazu bude posouzen v rámci výstavby na základě vyhodnocení aktuálního stavu konstrukce investorem akce, technickým a autorským dozorem.*

**Dotaz č.129:**

Objekt SO 01-20-01 se nachází v městském parku, jakým způsobem a v jakém období bude řešeno ořezání větví stromů zasahujících do nosné konstrukce mostu?

**Odpověď na dotaz č.129:**

*Ořez větví zajistí zhotovitel v období vegetačního klidu 2016/2017 včetně projednání s příslušnými orgány. Tyto práce jsou zahrnuty v příslušném soupisu prací objektu.*

**Dotaz č.130:**

Jakým způsobem bude prodlouženo stávající zábradlí u objektů SO 01-20-01, SO 04-20-01, SO 08-20-03 na novou výšku?

**Odpověď na dotaz č.130:**

*Viz odpověď na dotaz č. 87.*

*Příloha: Upravený soupis prací SO\_12\_20\_01\_SP\_Z1.xls*

V Praze dne 17. 08. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

